

CO2 Beleid 2026

1-7-2026

Aannemingsbedrijf QUALM

QUALM

BLUSSYSTEMEN LEIDINGWERK GWW

Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording 3
2 Beschrijving van de organisatie 4
2.1 Statement organisatiegrootte 4
2.2 Projecten met gunningvoordeel 4
3 Verantwoordelijkheid duurzaamheid 5
3.1 Energiebeleid en doelstellingen 5
3.2 Energiemanagement actieplan 6
4 Berekende GHG-emissies 7
4.1 Directe- en indirecte GHG-emissies 7
5 Energie- en CO_2-reducerende maatregelen 9
6 Doelstellingen 10
6.1 Ontwikkeling van de doelstellingen 10
6.2 Subdoelstelling 11
6.3 Route naar 2030 11
6.4 Voortgang en evaluatie 12
6.5 Langetermijnambitie 2050 12
7 Participatie sector- en keteninitiatieven 13
7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven 13
7.2 Actieve deelname 13
7.3 Lopende initiatieven 13
7.4 Externe belanghebbenden 14

1 Inleiding en verantwoording

QUALM levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO2-Prestatieladder. Vanuit klanten komen steeds meer vragen over de emissiestromen van QUALM. Met de CO2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. **Inzicht**
   Het opstellen van een onomstreden CO_2-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO_2-uitstoot van de organisatie.

B. **CO_2-reductie**
   De ambitie van de organisatie om de CO_2-uitstoot te verminderen.

C. **Transparantie**
   De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO_2-footprint en reductiedoelstellingen.

D. **Deelname aan initiatieven**
   (in sector of keten) om CO_2 te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO_2-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

Naast het reduceren van CO_2-uitstoot richt QUALM zich op het verbeteren van de energie-efficiëntie van haar activiteiten. Hierbij wordt gekeken naar het beperken van energieverbruik, het verantwoord omgaan met netbelasting, het toepassen van duurzamere energiebronnen en het verminderen van fossiele brandstoffen. Hoewel QUALM voor de hercertificering nog rapporteert conform Handboek CO_2-Prestatieladder versie 3.1, wordt bij de actualisatie van het beleid reeds rekening gehouden met de uitgangspunten van versie 4.0.

QUALM ziet de doelstelling voor 2030 niet als eindpunt, maar als een belangrijke tussenstap in de verdere verduurzaming van de organisatie. Op langere termijn wil QUALM toewerken naar een bedrijfsvoering met netto nul uitstoot, uiterlijk in 2050. Hiermee sluit de organisatie aan bij de internationale klimaatdoelstellingen en de richting van het Klimaatakkoord van Parijs. De concrete invulling van deze langetermijnambitie wordt periodiek herijkt op basis van technologische ontwikkelingen, wet- en regelgeving, bedrijfsactiviteiten en de ontwikkeling van de CO_2-Prestatieladder.

M. Mulders

Rozenburg, 1-7-2026

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO2-uitstoot van QUALM in het jaar 2025 bedraagt 378,3 ton CO2. Hiervan komt 327,9 ton (scope 1) voor rekening van projecten en 41,9 ton (scope 2) door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. QUALM valt daarmee qua CO2-uitstoot in de categorie kleine organisatie. De overige 8,5 ton CO2-uitstoot komt voort uit zakelijk vervoer.

	Diensten	Werken en Leveringen
Kleine organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had QUALM geen projecten met gunningvoordeel lopen in de voorgaande jaren.

3 Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO2-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO2-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO2-footprint van 2015 te gebruiken als referentiejaar. De CO2-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO2-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO2-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

In eerdere beleidsperioden heeft QUALM verschillende doelstellingen vastgesteld voor de reductie van haar CO_2-uitstoot. De behaalde resultaten en uitgevoerde maatregelen vormen de basis voor de actuele koers richting 2030. QUALM streeft naar minimaal 60% CO_2-reductie in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2015.

Deze doelstelling wordt uitgewerkt binnen Route 2030. De bijbehorende maatregelen, verantwoordelijkheden en voortgang worden vastgelegd en periodiek geëvalueerd binnen het energie- en CO_2-managementsysteem. QUALM streeft naar continue verbetering van haar energieprestaties. Hierbij wordt naast de vermindering van CO_2-uitstoot gekeken naar het voorkomen van onnodig energiegebruik, het verbeteren van de energie-efficiëntie en het verantwoord inzetten van duurzame energiedragers.

QUALM erkent dat elektrificatie leidt tot een verschuiving van directe emissies door het gebruik van fossiele brandstoffen naar elektriciteitsgebruik. Hierdoor kunnen de scope 1-emissies afnemen en kan het elektriciteitsverbruik toenemen. Afhankelijk van de herkomst en emissiefactor van de gebruikte elektriciteit kan dit tevens gevolgen hebben voor de scope 2-emissies. Daarom worden zowel CO_2-uitstoot als energiegebruik gevolgd en beoordeeld.

Bij investeringsbeslissingen wordt rekening gehouden met:

- energie-efficiëntie;
- CO_2-reductiepotentie;
- invloed op netbelasting;
- technische en economische haalbaarheid.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De reductiedoelstelling van 40% (in 2026) CO_2-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2015 is reeds behaald. Op basis van de behaalde resultaten heeft QUALM daarom besloten haar ambitie verder aan te scherpen. Tegelijkertijd constateert de organisatie dat verdere elektrificatie van het wagenpark en materieel leidt tot een verschuiving van energiegebruik van fossiele brandstoffen naar elektriciteit. Om deze reden wordt niet uitsluitend gestuurd op CO_2-uitstoot, maar ook op energieverbruik, energie-efficiëntie en het verantwoord toepassen van duurzame energiedragers.

Naast de monitoring van CO_2-uitstoot brengt QUALM ook het energiegebruik van de relevante energiestromen in beeld. Hiermee bereidt de organisatie zich voor op de verdere ontwikkeling van haar energie- en CO_2-management en op de toenemende aandacht voor energiegebruik en energie-efficiëntie binnen Handboek 4.0 van de CO_2-Prestatieladder.

Om verschillende energiestromen onderling te kunnen vergelijken, worden de geregistreerde hoeveelheden omgerekend naar gigajoule (GJ). Hiervoor wordt gebruikgemaakt van vastgestelde omrekenfactoren voor onder andere aardgas, propaan, benzine, diesel, HVO100 en elektriciteit. De gebruikte uitgangspunten, bronnen en berekeningen zijn vastgelegd in de memo *Omrekenfactoren energie-inhoud*. De toegepaste factoren en berekende energiehoeveelheden worden opgenomen in het bestand *CO_2-footprint, Energieverbruik en voortgang reductie - QUALM*.

Bij de periodieke energiebeoordeling worden zowel de totale ontwikkeling van het energiegebruik als de verdeling over de afzonderlijke energiestromen beoordeeld. Hierdoor wordt zichtbaar welke energiestromen materieel zijn, waar verschuivingen plaatsvinden en voor welke onderdelen aanvullende besparings- of verduurzamingsmaatregelen zinvol zijn.

De monitoring van energiegebruik staat naast de monitoring van CO_2-uitstoot. Een daling van de CO_2-uitstoot betekent namelijk niet automatisch dat het energiegebruik in dezelfde verhouding afneemt. Omgekeerd kan een verandering in de energiemix leiden tot een hogere registratie van een bepaalde energiestroom, terwijl de totale CO_2-uitstoot daalt.

De toegepaste omrekenfactoren worden bij iedere actualisatie van de energiebeoordeling gecontroleerd op actualiteit. Wijzigingen in bronnen, uitgangspunten of factoren worden vastgelegd, zodat berekeningen tussen rapportageperioden herleidbaar en vergelijkbaar blijven.

3.2 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO2-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO2-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m^3	Facturen leverancier	Q1 en Q3
Brandstof personen- en bestelwagens - Benzine - Diesel - HVO-diesel - Elektriciteit	Liter kWh	Rapportages, tankpassen, laadpassen	Q1 en Q3
Brandstof mobiele werktuigen - Benzine - Diesel - HVO-diesel - Propaan	Liter	Facturen leveranciers	Q1 en Q3
Elektriciteit - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden en facturen	Q1 en Q3
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Q1 en Q3

Tabel 2: Verdeling verantwoordelijkheden gegevensverzameling

4 Berekende GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO2-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO2-footprint van 2025 weergegeven.

4.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van QUALM bedroeg in 2025 378,3 ton CO2. Hiervan werd 327,9 ton CO2 veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 41,9 ton CO2 door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 8,5 ton CO2 door business travel (scope 3).

QUALM
BLUSSYSTEMEN LEIDINGWERK GWW

CO_2-FOOTPRINT 2025, Heel jaar					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	**%**
Gasverbruik	2.376	m3	2.134	5,1	1%
Propaan	557	liter	1.725	1,0	0%
Brandstofverbruik personenwagens - benzine	30.720	liter	2.797	85,9	23%
Brandstofverbruik personenwagens - diesel	0	liter	3.251	-	0%
Brandstofverbruik bestelwagens - benzine	9.952	liter	2.797	27,8	7%
Brandstofverbruik bestelwagens - diesel	53.702	liter	3.251	174,6	46%
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - benzine	980	liter	2.797	2,7	1%
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - diesel	7.966	liter	3.251	25,9	7%
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - HVO20	0	liter	2.674	-	0%
Brandstofverbruik mobiele werktuigen - HVO100	11.009	liter	441	4,9	1%
			Totaal scope 1	**327,9**	**85%**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	**%**
Personenwagens - stroom (onbekend)	39.233	kWh	328	12,9	3%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	58.492	kWh	497	29,1	8%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	158.429	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsproductie - zonnepanelen	46.606	kWh	0	-	0%
			Totaal scope 2	**41,9**	**11%**
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	**%**
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	44.375	km	191	8,5	2%
			Totaal business travel	**8,5**	**2%**
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				**378,3**	**ton**

Tabel 3: CO_2-uitstoot 2025 (in tonnen CO_2).

Elektrificatie leidt tot een verschuiving van het gebruik van fossiele brandstoffen (scope 1) naar elektriciteit (scope 2). Hierdoor kan het geregistreerde elektriciteitsverbruik in kWh toenemen, terwijl het brandstofverbruik en de daaraan verbonden directe CO_2-uitstoot afnemen. Deze verschuiving betekent niet automatisch dat het totale energiegebruik toeneemt. Elektrische voertuigen en bedrijfsmiddelen zetten energie doorgaans efficiënter om in aandrijving dan vergelijkbare toepassingen met een verbrandingsmotor.

QUALM beoordeelt elektrificatie daarom vanuit twee afzonderlijke invalshoeken:

- de ontwikkeling van de CO_2-uitstoot, mede afhankelijk van de herkomst en emissiefactor van de gebruikte elektriciteit;

- de ontwikkeling van het energiegebruik, waarbij verschillende energiedragers worden omgerekend naar GJ om een onderlinge vergelijking mogelijk te maken.

Bij de beoordeling wordt voorkomen dat een stijging van het elektriciteitsverbruik zonder nadere analyse als een verslechtering wordt aangemerkt. De stijging kan het gevolg zijn van een gewenste overgang van fossiele brandstoffen naar elektrisch vervoer of elektrisch materieel. Daarom worden zowel de totale energiebalans als de samenstelling van de energiemix en de bijbehorende CO_2-uitstoot beoordeeld.

5 Energie- en CO_2-reducerende maatregelen

De CO2 reducerende maatregelen zijn separaat opgenomen in het bestand ‘CO2 Reductiemaatregelen 2025’, welke als bijlage van dit document kunnen worden beschouwd.

6 Doelstellingen

De CO_2-reductiedoelstellingen van QUALM zijn gebaseerd op een systematische verbetering van de energieprestaties van de organisatie. Hierbij wordt gebruikgemaakt van 2015 als referentiejaar. De doelstellingen worden periodiek geëvalueerd en waar nodig aangepast om ambitieus en realistisch te blijven.

De Route 2030 vormt de praktische uitwerking van het strategische thema Duurzaamheid en Milieu uit de managementdoelstellingen van QUALM.

6.1 Ontwikkeling van de doelstellingen

Referentiejaar 2015

Voor het meten van de voortgang van de CO_2-reductie gebruikt QUALM het jaar 2015 als referentiejaar. De emissies van dit jaar vormen de basis voor de bepaling van de reductiedoelstellingen.

Doelstelling 2022 (behaald)

De eerste meerjarige doelstelling van QUALM was:

30% minder CO_2-uitstoot in 2022 ten opzichte van 2015.

Deze doelstelling is gerealiseerd. Op basis van de behaalde resultaten en de genomen maatregelen heeft QUALM besloten de ambitie verder te verhogen naar 35% minder CO_2-uitstoot ten opzicht van 2015.

Doelstelling 2026 (aangescherpt en behaald)

Na evaluatie van de voortgang in 2023 werd vastgesteld dat een verdere reductie haalbaar was.De doelstelling voor 2026 is daarom verhoogd van 35% naar:

40% minder CO_2-uitstoot in 2026 ten opzichte van 2015.

Uit de voortgangsrapportages en de CO_2-footprint blijkt dat deze doelstelling reeds vóór het doeljaar is gerealiseerd. Daarbij dient te worden opgemerkt dat de reductie wordt beoordeeld in relatie tot omzet en gewerkte uren, zodat de groei van de organisatie op een eerlijke wijze wordt meegenomen.

Doelstelling 2030 (actueel)

Naar aanleiding van de behaalde resultaten in 2026 heeft QUALM een nieuwe langetermijndoelstelling vastgesteld:

Scope 1 en 2 doelstelling QUALM
60% minder CO_2-uitstoot in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2015.

Deze doelstelling sluit aan bij de duurzaamheidsambities van QUALM en de voortdurende ontwikkeling richting een energiezuinigere en toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Naast CO_2-reductie wordt hierbij nadrukkelijk aandacht besteed aan energie-efficiëntie. Door de elektrificatie van het wagenpark verschuift een deel van het energiegebruik van fossiele brandstoffen naar elektriciteit. Hierdoor wordt niet uitsluitend gestuurd op CO_2-uitstoot, maar ook op het totale energieverbruik en het efficiënt gebruik van beschikbare energiebronnen.

6.2 Subdoelstelling

Subdoelstellingen	
Scope 1	25% reductie
Scope 2	85% reductie
Business travel	Geen separate subdoelstelling, vanwege grote afhankelijkheid van projecten.
Elektriciteitsverbruik	100% groene stroom bij eigen inkoop, maar verbruiken worden hoger door elektrificatie (van het wagenpark).
Alternatieve brandstoffen	Inzetten op gebruik van HVO

6.3 Route naar 2030

Op basis van de gerealiseerde reductie, de CO_2-footprint over het eerste halfjaar van 2026 en een beoordeling van de resterende reductiemogelijkheden heeft QUALM een nieuwe doelstelling voor 2030 vastgesteld.

QUALM streeft ernaar om in 2030 60% minder CO_2 uit te stoten dan in het referentiejaar 2015.

Voor de onderbouwing van deze doelstelling is een indicatieve route naar 2030 opgesteld. Hierbij is berekend welke ontwikkeling van scope 1, scope 2 en business travel nodig is om de hoofddoelstelling te realiseren. De cijfermatige onderbouwing en de bijbehorende maatregelen zijn opgenomen in het CO_2-reductieplan.

De voortgang wordt beoordeeld aan de hand van de absolute CO_2-uitstoot en de uitstoot gerelateerd aan omzet en gewerkte uren. Daarnaast worden het energiegebruik en de energie-efficiëntie gevolgd. Dit is van belang omdat elektrificatie kan leiden tot een verschuiving van energiegebruik en emissies van scope 1 naar scope 2.

De route naar 2030 wordt minimaal jaarlijks beoordeeld en waar nodig bijgesteld op basis van de gerealiseerde resultaten, ontwikkelingen in de bedrijfsvoering, beschikbare technieken en technische en economische haalbaarheid.

6.4 Voortgang en evaluatie

QUALM stelt halfjaarlijks de CO_2-footprint en het bijbehorende energieoverzicht op. Minimaal jaarlijks wordt de voortgang op doelstellingen, maatregelen en energiegebruik geëvalueerd. Daarnaast wordt beoordeeld of de gestelde doelstellingen nog ambitieus en realistisch zijn.

Uit de evaluatie van de periode 2015-2026 blijkt dat de eerder vastgestelde reductiedoelstellingen van 30% (2022) en 40% (2026) zijn gerealiseerd. Met name de verduurzaming van het wagenpark, de inzet van HVO-brandstoffen, de afname van dieselverbruik door personenwagens en het gebruik van groene stroom hebben hieraan bijgedragen.

Ook is zichtbaar dat elektrificatie leidt tot een verschuiving van energiegebruik van fossiele brandstoffen naar elektriciteit. Hierdoor nemen diverse scope 1-emissies af, terwijl het elektriciteitsverbruik toeneemt. QUALM volgt daarom niet alleen de CO_2-uitstoot, maar ook de ontwikkeling van energiegebruik en energie-efficiëntie.

De resultaten van de voortgangsmetingen vormen de basis voor het bijstellen van doelstellingen, maatregelen en het plan van aanpak richting 2030.

6.5 Langetermijnambitie 2050

QUALM heeft de ambitie om uiterlijk in 2050 toe te werken naar netto nul uitstoot. Deze ambitie geeft richting aan investeringsbeslissingen, innovatie, ketensamenwerking en de ontwikkeling van toekomstige reductiedoelstellingen. De ambitie voor 2050 wordt stapsgewijs uitgewerkt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het zoveel mogelijk voorkomen en reduceren van uitstoot en het eventueel neutraliseren van resterende, technisch niet vermijdbare emissies.

Onder netto nul verstaat QUALM dat de uitstoot eerst zoveel mogelijk wordt voorkomen en gereduceerd. Voor resterende, technisch niet vermijdbare emissies wordt op een later moment vastgesteld welke verantwoorde neutralisatiemogelijkheden beschikbaar en passend zijn.

7 Participatie sector- en keteninitiatieven

QUALM neemt actief deel aan sector- en keteninitiatieven om kennis op te doen, ervaringen uit te wisselen en nieuwe mogelijkheden voor energie-efficiëntie, energiebesparing en CO_2-reductie te identificeren.

Door samenwerking met branchegenoten, leveranciers, opdrachtgevers en andere stakeholders blijft QUALM op de hoogte van ontwikkelingen binnen de energietransitie en de verduurzaming van de sector. De opgedane kennis wordt beoordeeld op toepasbaarheid binnen de organisatie en waar mogelijk vertaald naar concrete maatregelen, doelstellingen en verbeteringen binnen het energiemanagementsysteem.

De resultaten van deze initiatieven worden meegenomen bij de evaluatie van het CO_2-beleid, de energiebeoordeling, het reductieplan en de route richting 2030.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te beoordelen welke sector- en keteninitiatieven relevant zijn voor de bedrijfsvoering, inventariseert QUALM periodiek de beschikbare initiatieven binnen de sector.

Hierbij wordt onder andere gebruikgemaakt van het overzicht van initiatieven dat beschikbaar wordt gesteld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Daarnaast worden relevante ontwikkelingen gevolgd via brancheorganisaties, leveranciers, opdrachtgevers en andere netwerkverbanden.

Jaarlijks beoordeelt de directie samen met de CO_2-verantwoordelijke of de huidige initiatieven nog voldoende aansluiten bij de doelstellingen van de organisatie en of deelname aan aanvullende initiatieven wenselijk is.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een sector- of keteninitiatief is dat samenwerking leidt tot kennisdeling en versnelling van verduurzaming binnen de sector.

QUALM beperkt zich daarom niet uitsluitend tot financieel bijdragen aan een initiatief, maar streeft naar actieve deelname door:

- het bijwonen van bijeenkomsten;
- het delen van praktijkervaringen;
- het volgen van innovaties en ontwikkelingen;
- het uitwisselen van kennis met andere deelnemers;
- het beoordelen van de toepasbaarheid van nieuwe technieken en maatregelen binnen de organisatie.

De opgedane kennis wordt waar mogelijk vertaald naar concrete verbetermaatregelen binnen de bedrijfsvoering van QUALM.

7.3 Lopende initiatieven

Hieronder wordt een overzicht van deelname aan de initiatieven weergegeven:

Initiatief	Type bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
CO_2 Platform van de Vakgroep Grondwerk Bouwend Nederland	Jaarlijkse bijdrage	€ 400,00	Verslagen, facturen
	Inzet medewerkers (16 uur)	€ 1.600,00	
Totale kosten		**€ 2.000,-**	

Tabel 4: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

In januari 2016 is er binnen de vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland een werkgroep opgericht met deelnemers uit de betreffende sector. Het doel van deze werkgroep is om gezamenlijk kennis te halen en brengen op het gebied van CO2-reductie. Een aantal van deze leden is tevens gecertificeerd op de CO2-Prestatieladder certificaathouder, terwijl de anderen deelnemen om inspiratie om te doen over het reduceren van CO2-emissies. Een voordeel van deze samenstelling is dat de deelnemende partijen soortgelijke activiteiten uitvoeren en daarom kunnen brainstormen over nieuwe toepassingen en innovaties. Jaarlijks is QUALM aangesloten bij deze werkgroep. Hier komen uiteenlopende onderwerpen naar voren:

- Elektrisch materieel, o.a. met presentatie vanuit PON / Caterpillar
- Duurzame brandstoffen HVO100 en HVO20
- Zero-emissie projecten

7.4 Externe belanghebbenden

Bij het realiseren van haar energie- en CO_2-doelstellingen houdt QUALM rekening met de belangen van relevante externe stakeholders. Onder externe belanghebbenden worden onder andere verstaan:

- opdrachtgevers;
- leveranciers en ketenpartners;
- verhuurder(s) van bedrijfslocaties;
- brancheverenigingen;
- certificerende instellingen;
- overheden;
- omwonenden en de directe omgeving van projectlocaties.

Door actief in gesprek te blijven met deze partijen wil QUALM inzicht verkrijgen in ontwikkelingen, verwachtingen en kansen op het gebied van energiebesparing, verduurzaming en CO_2-reductie. De input van externe belanghebbenden kan worden meegenomen bij het actualiseren van doelstellingen, maatregelen en de route richting 2030.